

Contenido

- Esta Semana

[Aumento de tasa de Peajes - Vías Nacionales](#)

- Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

- Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

ANDI		Indicadores		
Indicador	Periodo	Variación		
		Periodo	Anual	
PIB	(III Trimestre de 2012)	1.6%	4.9%	↑
IPC	Diciembre de 2012	0.09%	2.44%	↓
IPP	Diciembre de 2012	-0.73%	-2.95%	↓
ICTC	IV Trimestre de 2012	0.15%	2.29%	↑
		Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo	Diciembre de 2012	9,6%	10,4%	↓
DTF (E.A.)	febrero 01 de 2013	5.11%	5.34%	↓
Dólar TRM	febrero 01 de 2013	1.775,65	\$ 1,769.86	↓
		Periodo	Mes Actual*	
Galón ACPM	Diciembre de 2012	8.085,85	8.313,30	↑
Galón Gasolina		8.608,45	8.624,47	↑
Corriente	Diciembre de 2012			

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio de Referencia para Bogotá

Esta semana...



Colombia Genera 2013 Contará Con Siete Expertos Internacionales Ene 18

La ANDI, realizará el próximo 7 y 8 de febrero Colombia Genera 2013, el evento más importante que reúne a toda la cadena minero-energética (petróleo, minería, energía y gas) donde se analizarán las perspectivas y la actualidad del sector con mayor potencial económico y dinamismo en el país, y contará con expertos provenientes de Australia, Canadá, Francia, Noruega y Estados Unidos. En esta oportunidad se discutirá alrededor de las nuevas estrategias para generar encadenamientos productivos entre las compañías y proveedores a través de talleres presenciales donde las principales empresas del país darán a conocer los requisitos y oportunidades para convertirse en un proveedor de servicios. **Andi** [Ver más ▶](#)

“Hay que hacer más en materia cambiaria”: Andi. Feb 1

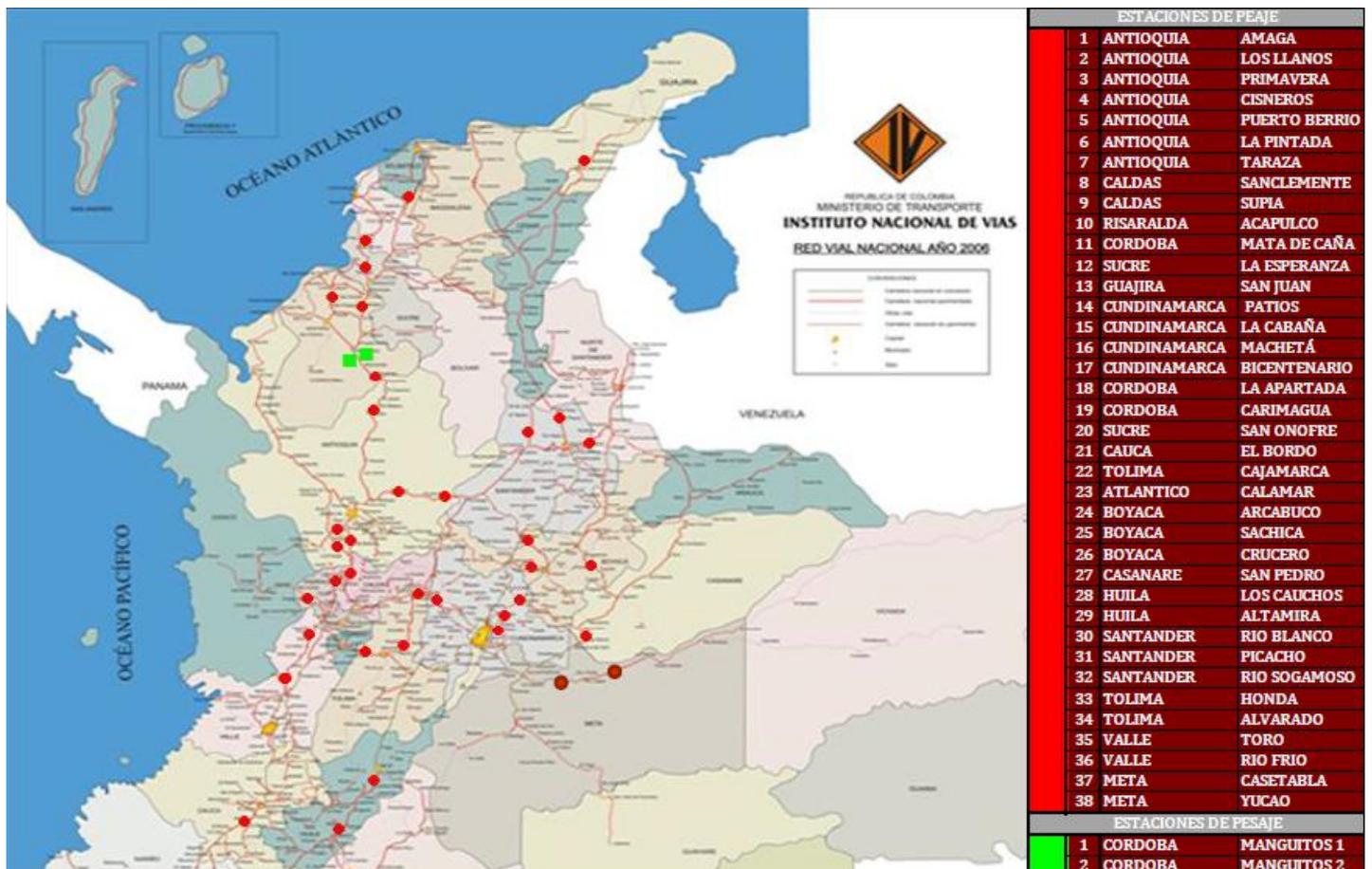
La perspectiva de los agentes económicos privados sobre el futuro próximo no es la mejor, tenemos un contexto internacional sumamente difícil, Europa vivió la crisis económica más profunda desde la posguerra a pesar de los síntomas de recuperación los indicadores todavía siguen siendo los peores de los últimos 65 años, lo mismo Estados Unidos que, a pesar de que crece un poco, no crece con la fuerza que necesita la economía mundial. China, por su parte, está creciendo 30% menos de lo que ha crecido en promedio en los últimos 25 años, Brasil se paralizó, en fin, es un contexto mundial bastante, bastante complejo y por eso no hay que sorprenderse de los índices de confianza que no son solo en Colombia que están en descenso, sino en general en casi todas las economías occidentales. **Vanguardia** [Ver más ▶](#)

Colombia sigue rezagada en empleo en la región. Feb 1

A pesar de que la cifra de desempleo ha venido registrando una tendencia a la baja en los últimos años, la tasa sigue estando por debajo de países de la región como Chile, México y Perú. Con el anuncio del Dane en el que se muestra que en el 2012 la tasa de desocupados fue de 10,4%, Colombia sigue liderando el desempleo, mientras que Chile tiene una tasa de 6,4%; Perú de 7,9%, y México de 5,2%. En el 2012 hubo un total de 20,6 millones ocupados, frente a los 20 millones registrados en 2011, reportando un aumento del 3,4%. Esta cifra se sustenta en las Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler; Servicios comunales, sociales y personales; y Comercio, restaurantes y hoteles. **La Republica** [Ver más ▶](#)

Aumento de tasa de Peajes Vías Nacionales

El peaje tiene la naturaleza jurídica de una tasa “El no pago de los peajes genera una multa de 8 SMLDV, de acuerdo con el artículo 21 de la Ley 1383 de 2010” este solo se hace exigible cuando el usuario quiere servirse de la vía; el pago da al usuario el derecho de servirse de la misma; se destina a sufragar los costos de construcción, conservación y mantenimiento de la vía en donde se cobra, por lo cual constituyen una parte fundamental en el desarrollo de la infraestructura vial en Colombia, hasta el punto que sin la contribución que realizan los ciudadanos a través de ellos, sería imposible mantener y operar miles y miles de kilómetros de vías.



No obstante la importancia del cobro de los peajes, los vehículos que transitan por los distintos corredores requieren cancelar un peaje que se vea reflejado en condiciones adecuadas de las vías y niveles de servicios de calidad, por lo cual es pertinente que el valor de estos se determine de acuerdo las condiciones geográficas, la topografía o la calidad de las vías, y nivel de servicio con parámetros claros para fijar la ubicación de las casetas y tarifas de las mismas.

En cuanto a la determinación del precio es necesario señalar la imposición de peaje es una atribución estatal ya sea una vía pública o concesionada, no obstante, el gobierno puede conceder al concesionario, la posibilidad de cobrar peaje, durante un tiempo determinado, a los usuarios de la vía, sin embargo aunque sea percibido por el concesionario, esta tasa no se convierte en un precio privado o contractual: el concesionario recibe esta remuneración por ejecutar labores estatales; los derechos de los usuarios a servirse de la infraestructura son públicos; la relación concesionario

usuarios está en el campo administrativo. Además el concesionario no puede modificar las tarifas sin el consentimiento y anuencia de la administración mientras que ésta sí puede hacerlo por motivos de coyuntura válidos.

Para el 2013 la Agencia Nacional de Infraestructura incremento las tarifas de los peajes a partir del 16 de enero, según lo establecido en los contratos de concesión, el ajuste en la tasa de peaje es calculado con base en el índice de inflación de 2012 y en algunos contratos se establece una fórmula de compensación tarifaria para realizar este incremento. En el caso de INVIAS los peajes manejados por ese Instituto Nacional se mantuvieron con el mismo precio durante todo el mes de enero, la decisión se tomó luego de evaluar las afectaciones de las vías a causa de la segunda temporada de lluvias en el país e informó que evaluará el aumento en el precio de los peajes para febrero.

VER NUEVA TABLA DE PEAJES CONCESIONES – [Red Concesionada Modo Carretero 2013](#)

Con respecto a la ubicación de las estaciones de peajes en la red vial nacional pública y en concesión, hay unas estaciones de peaje que están bajo el control y vigilancia del INVIAS, mientras que las instalaciones de peajes de las concesiones viales son administradas por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). La instalación de peajes en una concesión vial o pública, obedece a diversos criterios, tales como inversiones requeridas, costos de operación y mantenimiento, tráfico promedio diario y longitud. Con base en ello y en estudios realizados por el Ministerio de Transporte así como por el estructurador técnico del proyecto, se determina la distancia que debe existir entre una caseta de peaje y otra.

En Colombia el recaudo de peajes cubre 40 peajes que están a cargo de Invias, los cuales están ubicados en el 85% de la red nacional de 16.525 km, mientras que 2.389 kilómetros están en manos de concesionarios y corresponden a un mayor número de estaciones (77 en total), en la red concesionado hay una estación de peaje cada 31 km, no obstante a nivel internacional el promedio es más alto y en algunos países en las vías que pertenecen al estado no hay peajes.

No obstante esto, analizando las principales rutas de Colombia, se evidencian que Colombia es uno de los países de la región donde más se paga por kilómetro recorrido, por ejemplo la ruta Bogotá- C/gena hay un peaje cada 77 kilómetros, en Bogotá- B/quilla cada 69 kilómetros, en Bogotá- B/tura cada 49 kilómetros y finalmente en la ruta Bogotá- S/marta cada 60 kilómetros.

Dado el número de peajes, la ineficiencia en el proceso de pago es considerable, si se tiene en cuenta que en promedio por cada peaje un vehículo de carga pesada se demora 10 minutos, se estima, por ejemplo, que en la ruta Bogotá- C/gena la espera en peajes alcanza las 2 horas y en Bogotá- S/marta que es la más alta de la muestra llega a 3 horas.

Esta ineficiencia en el proceso de recaudo se refleja en el tiempo del recorrido que normalmente podría hacer un vehículo y además del tiempo muerto, este número de peajes tiene un costo económico, en primer lugar por el aumento del consumo de combustible, puesto que esta clase de vehículo deben disminuir su velocidad y mantener el motor

encendido durante el tiempo de espera en las casetas, y a pesar de que no hay movimiento si hay consumo de combustible. De igual manera el manejo administrativo de este dinero en efectivo, implica un costo muy alto para empresas que tienen grandes volúmenes de carga y un riesgo para la seguridad de los conductores.

En este sentido la ANDI a propuesto modificar el sistema de pago de peajes, implementando el cobro electrónico de peajes (ETC) para que pueda realizarse previamente y sin mayores gastos administrativos, lo cual disminuye los tiempos muertos y costos de combustible durante el recorrido puesto que la tecnología de comunicación remota permite transitar a una velocidad media., sin que el vehículo tenga que detenerse por completo, asegurando una velocidad constante del flujo y la reducción de colas y congestión vehicular. De igual manera disminuyen los tiempos de espera y costos administrativos mientras se provee de efectivo a los conductores puesto que el cobro se hace completamente automático.

Es importante que éstas y otras medidas que reflejan el nivel de servicio de la infraestructura ofrecida, sean incluidas de forma clara y concisa en los contratos de concesión. La Superintendencia de Puertos y Transporte debería además, trabajar en la construcción de índices de niveles de servicio, de manera que cada concesionario pueda ser evaluado objetiva y permanentemente y sus ingresos por operación de la concesión estén asociados al nivel de cumplimiento de dichos índices.

A nivel informativo se indica que el Ministerio de Transporte presentó el Proyecto para el Decreto por el cual se fijan los criterios para la implantación de peajes urbanos en áreas de alta congestión, alta contaminación, o de infraestructura construida para evitar congestión urbana y se dictan otras disposiciones, en donde se establece que los Municipios o Distritos con poblaciones mayores a 300.000 habitantes, podrán establecer tasas por uso de áreas de alta congestión, de alta contaminación o de infraestructura construida para evitar congestión urbana, teniendo en cuenta los criterios estipulados en ese Decreto.

VER [PROYECTO DE DECRETO](#)

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Presentación Estudios y Diseños Definitivos
Proyecto Vial Mulaló - Loboguerrero

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **1 de Febrero de 2013**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierre total, hay ocho (8) vías nacionales con cierres programados, cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales y 92 vías con pasos restringidos.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Avances, al servicio de la eficiencia en logística. Ene 23

La entrega ágil y la posibilidad de hacer seguimiento de los envíos hacen parte de las ganancias que ofrece la logística. Mover cada año miles de toneladas de carga implica una organización extrema, que necesariamente se debe soportar en recursos tecnológicos que hacen posible el cumplimiento de los servicios que ofrecen las empresas de logística y carga en el país. Por estas prioridades, el sector logístico y de carga colombiano está a la vanguardia para tener en marcha desarrollos con los que puede tener todo bajo control y además ofrecer a sus clientes, entre los que se cuentan grandes empresas, así como pymes, las soluciones precisas para satisfacer sus necesidades de exportar e importar, pero también de quienes como personas naturales requieren hacer envíos de documentos, mercancías y equipos. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

La gasolina sube \$131 en febrero. ACPM aumenta \$157. Feb 1

El Ministerio de Minas y Energía confirmó que a partir del primero de febrero el precio de referencia de la gasolina en Bogotá será de \$8.624,47 y el ACPM \$8.313,30 por galón. Los precios de los combustibles subieron en el país, "como resultado de la fórmula para determinar los precios de la gasolina en Colombia", confirmó el Ministerio de Minas. Para febrero de 2013 el precio referencia de venta al público de este combustible sube \$131,44 en Bogotá. Asimismo, el precio del ACPM aumenta \$157,31 en la capital del país. El precio de referencia de la gasolina para Bogotá será de \$8.624,47, mientras el del ACPM será de \$8.313,30 por galón", precisa un comunicado del Ministerio. **Dinero** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

En marzo vuelven a licitar obras del Ferrocarril Central. Feb 1

Luego de haber declarado desierto el proceso por ausencia de proponentes, el Gobierno alista una nueva licitación para las obras del Ferrocarril Central, que permitan que esta vía vuelva a estar en condiciones para transportar carga. Durante la presentación de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), en la V Convención Minera, organizada por Fenalcarbón, se conoció que dicho proceso saldrá a licitación en marzo del presente año. La convocatoria, que tendrá un presupuesto estimado de 200.000 millones de pesos, tendrá modificaciones en las condiciones, factor que alejó a los interesados el año pasado. Para ello, se busca que la propuesta para el manejo del presupuesto del proyecto tenga un esquema de precios unitarios, ya que la metodología de montos globales por punto crítico era una 'camisa de fuerza' para los interesados, a quienes les quedaba difícil moverse dentro del presupuesto para estructurar su propuesta. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública